

Статус конвенций ИМО и календарь поправок к конвенциям

IMO						
BWM/CONF/36	BWM 2004	TECH OPER MAND	08-09- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	B-3.1.1 B-3.1.1, .1.2, .3, .4, .5 --- A.1088(28)	Суда должны соответствовать либо регламенту замены балластных вод (D-1), либо стандарту качества балластных вод (D-2). С 1 января 2014 соответствие стандарту D-2 становится обязательным. Пересмотренные сроки внедрения указаны в резолюции A.1088(28).
MEPC.1/Circ.755	MARPOL 73/78	TECH OPER GUID	01-01- 2020	PASS=E TANK=E COMB=E BULK=E SPEC=E	VI /14.7	ИМО напоминает о том, что, начиная с 1 января 2014 года, когда суда эксплуатируются в районе Карибского моря США, являющемся зоной контроля выбросов, содержание серы в жидком топливе, используемом на судах, не должно превышать 1,00% по массе, а с 1 января 2015 – 0,10% по массе. До 1 января 2020 года вышеуказанные требования по содержанию серы не применяются к судам, построенным 1 августа 2011 года или до этой даты и имеющим главные паровые котлы, которые первоначально не были спроектированы для постоянной работы на судовом дистиллятном топливе или природном газе (правило 14.4.4 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ).
MEPC.1/Circ.850/Rev.1	Resolution	TECH MAND	01-01- 2019	TANK=N COMB=N BULK=N	MEPC.232(65) --- MEPC.255(67) MEPC.262(68)	Сводная редакция Временного руководства 2013 года по определению минимальной пропульсивной мощности для поддержания маневренности судов при неблагоприятных условиях, с учетом поправок, принятых Резолюциями MEPC.255(67) и MEPC.262(68).
MEPC.200(62)	MARPOL 73/78	TECH OPER MAND	01-01- 2018	PASS=E	IV /11, B IV /9	Введен новый подпункт 3, запрещающий сброс сточных вод с пассажирских судов в границах особой зоны, если судно не оборудовано сертифицированной установкой для обработки сточных вод, выполняющей очистку до указанных пределов, которые пока находятся на этапе разработки. На борту пассажирских судов, эксплуатирующихся в особой зоне, должна быть установлена установка для обработки сточных вод или сборная цистерна. Должна быть исключена возможность сброса измельченных и обеззараженных сточных вод в границах особой зоны.
MEPC.222(64)	Hong Kong Convention	OPER MAND	-	-	10.2, 11.1 & 11.11	Руководство 2012 года по освидетельствованию судов и выдаче свидетельств согласно Гонконгской конвенции устанавливает порядок проведения освидетельствований для проверки соответствия судов положениям

						Конвенции, а также требования к выдаче и подтверждению Международного свидетельства о Перечне опасных материалов и выдаче Международного свидетельства о готовности судна к утилизации.
MEPC.223(64)	Hong Kong Convention	OPER MAND	-	-	8	Руководство 2012 года по проверке судов согласно Гонконгской конвенции устанавливает основные принципы проведения проверок органами государственного портового контроля в соответствии с Гонконгской международной конвенцией по безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 г., а также обеспечивает последовательность процедур проверки, выявления недостатков и применения процедур контроля.
MEPC.227(64)	MARPOL 73/78	TECH MAND	01-01-2018	PASS=E	IV /9.1.1 --- MEPC.159(55)	Требования данного Руководства, включая требования подраздела 4.2, применяются к установкам для обработки сточных вод. Данное Руководство заменяет собой руководство, принятое Резолюцией MEPC.159(55).
MEPC.251(66)	MARPOL 73/78	TECH OPER MAND	01-01-2021	-	VI /13.5.2.3	На яхты длиной 24 м или более валовой вместимостью менее 500 теперь также распространяются требования к уровню Tier III, предусмотренные Техническим кодексом по контролю за выбросами окислов азота.
MEPC.251(66)	MARPOL 73/78	TECH OPER MAND	01-09-2019	PASS=N TANK=N BULK=N	VI /19.3 & 20.1 VI /21, Table 1, Phase 1 VI /21.1 & Table 2 --- MEPC.1/Circ.795	Требования в отношении EEDI должны применяться к круизным пассажирским судам с нетрадиционной ГЭУ и к танкерам СПГ с традиционной или нетрадиционной ГЭУ. Необходим расчет конструктивного коэффициента энергоэффективности (EEDI). Для фазы 1 он должен рассчитываться с уменьшающим фактором, равным 10. См. MEPC.1/Circ.795. Предусмотрены новые типы судов, такие как грузовые суда типа ро-ро (для перевозки автотранспортных средств), танкеры СПГ, круизные пассажирские суда с нетрадиционной ГЭУ, грузовые и пассажирские суда типа ро-ро – для которых требуется расчет достигнутого EEDI, который не должен превышать требуемого EEDI. В Таблицу №2 добавлены новые строки, в которых указаны параметры Базовой линии для судов различных типов.
MEPC.252(67)	BWM 2004	OPER GUID	-	-	Article-9 --- BWM.2/Circ.42	Данное Руководство устанавливает основные принципы проведения проверки органами государственного портового

						контроля в соответствии с Международной конвенцией о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г. (Конвенция об управлении балластными водами). Руководство будет пересматриваться после пробного периода применения «Указания по отбору проб балластных вод и их анализу для целей проведения контроля в соответствии с Конвенцией об управлении балластными водами и Руководством G2» (Циркуляр BWM.2/Circ.42) и на основании опыта, полученного в ходе его применения.
MEPC.253(67)	BWM 2004	OPER GUID	-	-	D-2, G8 --- MEPC.174(58)	ИМО приступает к всестороннему пересмотру Руководства G8 (см. Резолюцию MEPC.174(58)). Существующее Руководство G8 будет действовать до момента завершения пересмотра и вступления в силу пересмотренного Руководства G8. До вступления в силу Руководства (G8) судовладельцы, чьи суда оснащены системами управления балластными водами, имеющими типовое одобрение, не должны подвергаться штрафам.
MEPC.255(67)	Resolution	TECH GUID	01-01-2019	TANK=N COMB=N BULK=N	MEPC.232(65) MEPC.1/Circ.850 MEPC.262(68) MEPC.1/Circ.850/Rev.1	Во Временное руководство 2013 года по определению минимальной пропульсивной мощности для поддержания маневренности судов при неблагоприятных условиях (MEPC.232(65)) внесены поправки для возможности их применения на фазе 1. Текст с последующими изменениями и дополнениями приведен в Резолюции MEPC.1/Circ.850. Более поздние поправки, касающиеся технических параметров, см. в Резолюциях MEPC.262(68) и MEPC.1/Circ.850/Rev.1.
MEPC.262(68)	Resolution	TECH GUID	01-01-2019	TANK=N COMB=N BULK=N	MEPC.232(65) MEPC.1/Circ.850/Rev.1	Откорректированы параметры для определения минимальных значений линии питания. Для навалочных судов действом до 145 тыс. тонн и судов от 145 тыс. тонн параметры различаются. См. MEPC.1/Circ.850/Rev.1
MEPC.271(69)	MARPOL 73/78	OPER MAND	01-09-2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	VI/13.5.1.1 & .5.3 --- MEPC.176(58)	В правило 13 Приложения VI к Конвенции MARPOL (см. также MEPC.176(58)) добавлен пункт 5.3. Рабочий уровень (Tier) и состояние (запущен или остановлен) судовых дизельных двигателей, которые сертифицированы на соответствие Tier II и Tier III, или только на соответствие Tier II, должны фиксироваться в судовом журнале при входе в район контроля выбросов и выходе из такого района. В качестве редакционного изменения

						обозначение «NOX» в пункте 5.1.1 заменено обозначением «NO2».
MEPC.272(69)	NOx Technical Code 2008	TECH OPER MAND	01-09-2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	Complete Code --- MEPC.177(58)	В несколько правил Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года (MEPC.177(58)) внесены изменения, касающиеся испытаний газовых и двухтопливных двигателей.
MEPC.274(69)	MARPOL 73/78	TECH OPER MAND	01-09-2017	PASS=N	IV/1.10 --- MEPC.200(62)	В Приложении IV к Конвенции МАРПОЛ (см. MEPC.200(62)) пересмотрены даты, установленные для новых пассажирских судов в отношении особого района Балтийского моря. Новая дата постройки (закладки) – 01.06.2019, дата поставки – 01.06.2021.
MSC 92/26/Add.2 Annex_25	SFV Agreement 2012	TECH OPER GUID	-	-	MSC.364(92)	В ходе Конференции в 2012 году был одобрен текст Кейптаунского соглашения об осуществлении положений Торремолиносского протокола к Торремолиносской международной конвенции. Дата его вступления в силу неизвестна. Тем не менее, некоторые страны могут использовать этот текст в качестве основы для национального законодательства. Процедуру подсчета рыболовных судов см. в Резолюции MSC.364(92).
MSC.1/Circ.1343	SOLAS 1974	TECH GUID	01-07-2017	TANK=N BULK=N	II-1 /3-10.4	Новое «Руководство по информации, включаемой в документ по конструкции судна». Документ по конструкции судна должен включать перечень документов, входящих в состав документа по конструкции судна, и всю информацию, приведенную в приложении к руководству, которая необходима для безопасной эксплуатации, обслуживания, освидетельствования и ремонта судна и в чрезвычайных ситуациях. Детали конкретной информации, которая не считается важной для обеспечения безопасности, могут быть включены напрямую или путем указания ссылки на другие документы.
MSC.1/Circ.1518	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07-2017	TANK=N BULK=N	II-1/3-9	Публикация правил проектирования и постройки навалочных и нефтеналивных судов той или иной организации, признанной Администрациями в соответствии с положениями Правила XI-1/1 Конвенции СОЛАС, подтвержденные Комитетом по безопасности на море, должны отвечать целям и функциональным требованиям Целевых стандартов постройки нефтеналивных и

						навалочных судов.
MSC.282(86)	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07- 2017	COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	V /19.2.10 & .11	Суда, выполняющие международные рейсы, должны оснащаться электронной картографической навигационно-информационной системой (ЭКНИС). Суда могут быть освобождены администрациями от обязательства иметь ЭКНИС, если они будут навсегда выведены из эксплуатации в течение двух лет после вышеуказанной даты имплементации.
MSC.290(87)	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07- 2017	TANK=N BULK=N	II-1 /3-10	Суда должны проектироваться и строиться с учетом необходимости обеспечения безопасности и безвредности для окружающей среды в течение заданного расчетного срока службы при условии надлежащей эксплуатации и технического обслуживания в указанных условиях эксплуатации и окружающей среды в неповрежденном или указанном поврежденном состоянии на протяжении всего срока их службы. Документ по конструкции судна (SCF) с конкретной информацией о применении функциональных требований целеориентированных стандартов в проектировании и постройке судов должен быть предоставлен при поставке и должен храниться на борту судна и (или) на берегу и обновляться на протяжении всего срока службы судна.
MSC.338(91)	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07- 2019	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	II-2 /10.1	Автономные дыхательные аппараты на сжатом воздухе, входящие в снаряжение пожарного, должны отвечать требованиям пункта 2.1.2.2 главы 3 Кодекса по системам противопожарной безопасности, для этого они должны быть оборудованы звуковой сигнализацией и визуальным или другим устройством, предупреждающим об уменьшении объема воздуха в баллоне не менее чем до 200 л.
MSC.338(91)	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07- 2018	PASS=E TANK=E COMB=E BULK=E SPEC=E	II-2 /10.4	На борту судна должно находиться не менее двух переносных радиотелефонов двусторонней связи на каждую пожарную партию для обеспечения связи между пожарными. Переносные радиотелефоны двусторонней связи должны быть взрывобезопасного или искробезопасного исполнения.
MSC.350(92)	SOLAS 1974	OPER MAND	01-01- 2018	TANK=E COMB=E BULK=E SPEC=E	V /19.1.2.4	Судно должно быть оснащено системой контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (BNWAS). Система, установленная до 1 июля 2011 г., может быть освобождена от обязательства полного соответствия стандартам на усмотрение Администрации.

MSC.385(94)	POLAR CODE	TECH OPER MAND	01-01-2018	PASS=E TANK=E COMB=E BULK=E SPEC=E	Complete Code --- MSC.386(94)	Положения, относящиеся к безопасности, Введения Полярного кодекса (см. MSC.386(94)) становятся обязательными вместе с частью I-A. Часть I-B содержит дополнительные необязательные указания.
MSC.386(94)	SOLAS 1974	TECH OPER MAND	01-01-2018	PASS=E TANK=E COMB=E BULK=E SPEC=E	XIV --- MSC.385(94)	Суда, к которым применяется эта глава, должны соответствовать требованиям положений по безопасности Введения и части I-A Полярного кодекса (резолюция ИМО MSC.385 (94)). При применении части I-A следует рассмотреть дополнительные указания части I-B.
MSC.392(95)	SOLAS 1974	TECH OPER MAND	01-07-2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	II-1 /56 II-1 /57 II-2 /4, para. 5.3.2..2 II-2 /11, para. 6.2 II-2 /11, para. 6.3.2	Введение новой части G к Конвенции СОЛАС II-1, применительно к судам, использующим топлива с низкой температурой вспышки, но не подпадающим под Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом. Существующие суда, переходящие на топливо с низкой температурой вспышки с 1 января 2017 года включительно, должны рассматриваться как суда, использующие топливо с низкой температурой вспышки начиная с даты начала перехода. Существующие суда, использующие топливо с низкой температурой вспышки, принимающие на себя обязательство перейти на топливо с низкой температурой вспышки, отличное от первоначально одобренного для использования до 1 января 2017 г., должны рассматриваться как суда, использующие топливо с низкой температурой вспышки начиная с даты начала такого обязательства. Введение нового правила 57 к части G Конвенции СОЛАС II-1, придающее обязательную силу Кодексу безопасности для судов, использующих газы и другое топливо с низкой температурой воспламенения. Изоляция не должна препятствовать свободному проходу больших объемов смесей пара, воздуха или инертного газа в ходе грузовых операций или балластировки в соответствии с положениями правила 11.6.1.2 («Отверстия, предназначенные для компенсации изменений температуры»). В конце существующего пункта 6.2 добавляется следующая формулировка: Отверстия (предназначенные для компенсации изменений температуры,

						например для компенсации давления) должны быть предусмотрены в соответствии с правилом 4.5.3.4.1 на выходных отверстиях для отвода газа во время погрузки, выгрузки и балластировки, требуемых правилом 11.6.1.2. В существующий пункт 6.3.2 добавляется следующая формулировка: Вторичные средства должны предотвращать избыточное давление или вакуум в случае повреждения или случайного закрытия запорных устройств, предусмотренных правилом 4.5.3.2.2 (в случае применения газоотводных устройств, общих с другими танками, для отключения каждого грузового танка должны быть предусмотрены запорные устройства).
MSC.401(95)	SOLAS 1974	TECH OPER GUID	31-12-2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	V /19.2.1	Введение новых стандартов на мультисистемные бортовые радионавигационные приемники в целях обеспечения судна надежным оборудованием для определения местонахождения, пригодным к использованию с установленными радионавигационными системами на протяжении всего рейса.
SN.1/Circ.333	SOLAS 1974	OPER MAND	01-07-2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	V/10 --- SN.1/Circ.309	Две новые меры по установлению путей, отличные от схем разделения движения, а именно «Подход к устью р. Шельда» (новая система), которые аннулируют существующий район повышенной осторожности плавания «Вблизи Торнтон и Блай Бэнкс» (циркуляр SN.1/Circ.309, пункт 1,4); новые меры по установлению путей «В районе ветроэлектростанции в г. Броссель» (новая система). Внесены изменения в избегаемые зоны «У побережья Гана в Атлантическом океане».
SOLAS/Conf.3 Res.1	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07-2017	PASS=E	II-1 /8-2	Необходим годовой срок соответствия стандартному требованию непотопляемости при затоплении двух соседних отсеков.
SOLAS/Conf.3 Res.1	SOLAS 1974	TECH MAND	01-07-2017	PASS=E	II-1 /8-2	Необходим годовой срок соответствия стандартному требованию непотопляемости при затоплении двух соседних отсеков.
SR/CONF/45	Hong Kong Convention	TECH OPER MAND	-	-	Complete Convention	Принята новая Гонконгская международная конвенция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 г. Положения новой конвенции распространяются на: проектирование, постройку, эксплуатацию и подготовку судов с целью обеспечения их безопасной и экологически рациональной утилизации без ущерба безопасности и эксплуатационной эффективности судов;

						эксплуатацию предприятий по утилизации судов безопасными и экологически рациональными методами и создание надлежащего правоприменительного механизма утилизации судов, включая сертификацию и обязательную отчетность. В Приложении к Конвенции приводится перечень опасных материалов, установка или использование которых запрещены или ограничены на судостроительных и судоремонтных верфях, а также на судах участников Конвенции. Для судов, подлежащих утилизации, необходимо предоставить перечень опасных материалов (ИМ), индивидуальный для каждого судна. Судостроительные верфи должны подготовить «план утилизации судна».
EC						
ECDir_559/2015	EU Directive	TECH MAND	30-04-2018	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	ECDir 98/1996	Поправки к Директиве 96/98/ЕС – оборудование, произведенное до 30 апреля 2016 года по существующим требованиям к типовому одобрению, может поставляться на рынок и устанавливаться на суда ЕС до 30 апреля 2018 года.
ECDir 93/2014	EU Directive	TECH MAND	14-08-2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	ECDir 98/1996 --- ECDir 2015/559	С момента принятия последнего закона, вносящего поправки в Директиву 96/98/ЕС, вступил в силу ряд поправок к международным конвенциям и соответствующим стандартам на проведение испытаний. Данные поправки должны быть внесены в Директиву 96/98/ЕС. Оборудование, произведенное до 14 августа 2015 года в соответствии с процедурами применения типового одобрения, вступившими в силу до указанной даты на территории государств-членов ЕС, может и дальше выводиться на рынок и устанавливаться на судах Европейского Сообщества до 14 августа 2017 года. Более поздние поправки к Директиве 96/98/ЕС см. в Директиве (ЕС) 2015/559.
ECReg 1257/2013	EU Regulation	TECH OPER MAND	31-12-2020	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	ECReg1013/2006	Данный Регламент устанавливает правила по обеспечению надлежащего управления опасными материалами на борту судов. Дата начала применения второго и третьего подпунктов Статьи 5(2), а также Статьи 12(1) и (8) – 31 декабря 2020 г.

<u>ECReg 757/2015</u>	EU Regulation	OPER MAND	31-08-2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	<u>ECReg 757/2015</u> 5 Sec. 2, Article 6	К 31 августа 2017 года компании должны предоставить в контролируемую организацию план контроля на каждое судно с указанием метода контроля и отчет выбросов CO ₂ , а также другую необходимую информацию. Дата начала контроля – 1 января 2018 года.
<u>ECReg 757/2015</u>	EU Regulation	OPER MAND	01-01-2018	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	<u>ECReg 757/2015</u> 5 <u>ECDir 16/2009</u>	Все суда должны контролировать количество выбросов углекислого газа во время рейсов в / из портов ЕС в соответствии с планом контроля. План контроля, так же, как и годовой отчет, должен быть заверен уполномоченным экспертом. Документ о соответствии, выданный экспертом, должен храниться на судне для подтверждения соблюдения обязательств по контролю, отчетности и проверкам. Данный Регламент вносит изменения в Директиву ЕС о государственном портовом контроле ECDir 16/2009.
IACS						
<u>UI GF1 (Jan 2017)</u>	UI GF	OPER MAND	01-01-2018	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	1 <u>MSC.391(95)</u>	УИ МАКО GF1 (Январь 2017) «Испытание сигнализации высокого уровня в танке газового топлива» поясняет смысл словосочетания «каждое докование», которое содержится в пункте 15.4.2.3 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или другие виды топлива с низкой температурой вспышки, Резолюция MSC.391(95).
<u>UI GC18 (Nov 2016)</u>	UI GC	OPER MAND	01-01-2018	-	18 <u>MSC.370(93)</u>	В Унифицированной интерпретации МАКО GC18 «Испытания сигнализации по высокому уровню для грузовых танкеров (на судах, построенных 1 июля 2016 г. и позднее)» разъяснено значение выражения «каждое докование» в параграфе 13.3.5 Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC) с поправками, внесенными в соответствии с Резолюцией MSC.370(93).
<u>UI SC94 (Rev.2 June 2016)</u>	UI SC	TECH MAND	01-07-2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	94	В Унифицированную интерпретацию МАКО SC94 «Механическая, гидравлическая и электрическая независимость системы управления рулевым устройством» внесены поправки, исключая устаревшую интерпретацию в Разделе 4 «Обнаружение отказов и отклик систем управления», в связи с разработкой новых Унифицированных требований E25 «Обнаружение отказов и отклик всех типов систем управления

						рулевым устройством».
<u>UI SC242</u> <u>(Rev.1 Apr 2016)</u>	UI SC	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	242	В Унифицированную интерпретацию МАКО SC242 «Устройства обеспечения управления и функционирования судов, оснащенных пропульсивными и рулевыми системами, отличными от традиционных устройств управления по курсу» внесены правки, уточняющие возможность применения вспомогательного рулевого устройства на судах с несколькими рулевыми устройствами.
<u>UI SC269</u> <u>(Rev.1 Dec 2016)</u>	UI SC	TECH MAND	01-01- 2018	TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	269	Унифицированная интерпретация SC269 «Средства эвакуации из румпельных отделений грузовых судов» пересмотрена для внесения в данную УИ изменений по причине недостаточной поддержки, которую получила исходная УИ на третьем совещании Подкомитета ИМО Подкомитета по судовым системам и оборудованию и, в частности, озабоченности, выраженной позднее одной Администрацией относительно соответствия огневой непроницаемости маршрута эвакуации тем помещениям, через которые он проходит.
<u>UI SC279</u> <u>(June 2016)</u>	UI SC	OPER MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	279	Разработана Унифицированная интерпретация МАКО SC279 «Ежегодные испытания регистраторов рейсовых данных, упрощенных регистраторов рейсовых данных, оборудования автоматической идентификационной системы и аварийных радиобуев» для разъяснения положений, относящихся к процедуре проведения ежегодных испытаний регистраторов рейсовых данных в соответствии с Правилom V/18.8 Конвенции СОЛАС 74 с поправками.
<u>UI SC281</u> <u>(July 2016)</u>	UI SC	OPER MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	281 <u>MSC.320(89)</u> <u>MSC.81(70)</u> <u>MSC.321(89)</u>	Разработана Унифицированная интерпретация МАКО SC281 «Система одноточечного подвеса для спуска спасательных и дежурных шлюпок – Интерпретация Международного кодекса по спасательным средствам с поправками, вносимыми MSC.320(89) и MSC.81(70) с поправками MSC.321(89)» для уточнения требований к механизмам отдачи при снятии нагрузки, устанавливаемым на системах спуска дежурных шлюпок на одноточечном подвесе.
<u>UI SC282 (Dec 2016)</u>	UI SC	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	282 <u>MSC.1/Circ. 1321</u>	УИ МАКО SC282 «Применение материалов, отличных от стали, в двигателях, турбинных и редукторных установках» было разработано, чтобы пояснить, для каких устройств считается приемлемым использование материалов, отличных от стали, в отношении

						положений СОЛАС II-2/4.2.2.5, 4.2.3 и 4.2.4 и MSC.1/Circ.1321.
UR A1 (Rev.6 Oct 2016 Corr.1 Dec 2016 Corr.2 Mar 2017)	UR A	TECH MAND	01-07- 2018	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	1	Унифицированное требование A1 «Якорное оборудование» было пересмотрено в связи с озабоченностью в отрасли увеличившимся числом аварийных ситуаций, таких как потеря якоря. Для пересмотра имеющихся критериев постановки на якорь были рассмотрены практики, принятые многими судовладельцами, в частности, при постановке на якорь в незащищенных водах, с тем, чтобы критерии отражали существующую практику. Исправление 1 содержит редакционную правку. Исправлением 2 дата вступления в силу изменяется с 1 января 2018 на 1 июля 2018 г.
UR A2 (Rev.4 Oct 2016 Corr.1 Dec 2016 Corr.2 Mar 2017)	UR A	TECH MAND	01-07- 2018	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	2	Унифицированное требование A2 «Судовое оборудование и опорные корпусные конструкции для буксировки и швартовки на традиционных судах» было пересмотрено в связи с многочисленными аварийными ситуациями во время буксировки и швартовки. Исправление 1 содержит редакционную правку. Исправлением 2 дата вступления в силу изменяется с 1 января 2018 на 1 июля 2018 г.
UR E22 (Rev.2 June 2016)	UR E	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	22	В текст Унифицированного требования МАКО E22 «Применение компьютерных систем на борту» внесены изменения, касающиеся: – установленных на борту судов специализированных программно-зависимых систем, таких как системы управления ЭЭС, рулевого управления, системы обеспечения безопасности; – установленных на борту конкретных судов вспомогательных систем, таких как системы динамического позиционирования, грузоподъемные устройства; – минимальных элементов, которые необходимо учитывать при анализе риска, в том числе компонентов программного обеспечения, на протяжении всего

						жизненного цикла системы; – испытаний, проводимых на программно-зависимых системах на протяжении жизненного цикла; – перечня ссылочных документов и стандартов, применимых для данных работ.
<u>UR E24</u> <u>(June 2016)</u>	UR E	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	24	Унифицированное требование МАКО E24 «Гармонические искажения в судовой системе распределения электроэнергии, оснащенной фильтрами гармоник» разработано на основе рекомендации, со стороны подразделения по расследованию аварий на море, ввести требования по контролю фильтров гармоник и уровню гармонических искажений, по результатам внезапного полного отказа фильтра гармоник на борту пассажирского судна под британским флагом.
<u>UR E25</u> <u>(June 2016)</u>	UR E	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	25	Унифицированное требование МАКО E25 «Обнаружение отказов и отклик всех типов систем управления рулевым устройством» разработано на основе содержания Раздела 4 Унифицированной интерпретации SC94, поскольку было решено, что данное содержание больше соответствует Унифицированному требованию, нежели Унифицированной интерпретации.
<u>UR I1</u> <u>(Rev.2 Apr 2016)</u>	UR I	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	1	Унифицированное требование МАКО I1 «Описание и применение Полярного класса» актуализировано в связи с пересмотром Унифицированного требования I2. Речь идет о введении специальных требований в части классификационного обозначения ледокола, а также предлагаемых требований и допущений относительно формы корпуса, рабочих характеристик и эксплуатационных ограничений.
<u>UR I2</u> <u>(Rev.3 Apr 2016)</u>		TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N		Унифицированное требование МАКО I2 «Конструктивные требования к судам полярного класса» пересмотрено в отношении следующих моментов: – расчетные нагрузки для неледokoльных форм носовых обводов; – критерии для ледоколов; – расчетные нагрузки на сжатие; – расчетные нагрузки на руль; – рамные шпангоуты и стрингеры.
<u>UR M35</u> <u>(Rev.7 Mar 2016)</u>	UR M	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E	35	Унифицированное требование M35 «Средства сигнализации, дистанционной индикации и защиты для главных поршневых двигателей внутреннего сгорания, устанавливаемых в машинных помещениях с безвахтенным

				BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E		обслуживанием» пересмотрено с внесением требования по установке сигнализации по скорости турбонагнетателя для турбонагнетателей категорий В и С.
<u>UR M36</u> <u>(Rev.5 Mar 2016)</u>	UR M	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	36	Унифицированное требование М36 «Средства сигнализации и защиты для вспомогательных поршневых двигателей внутреннего сгорания, приводящих в действие генераторы и устанавливаемых в машинных помещениях с безвахтенным обслуживанием» пересмотрено с внесением требования по установке сигнализации по скорости турбонагнетателя для турбонагнетателей категорий В и С.
<u>UR M72</u> <u>(Rev.1 Mar 2016)</u>	UR M	OPER MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	72	Унифицированное требование МАКО М72 «Сертификация компонентов двигателя» пересмотрено с уточнением объема гидравлических испытаний.
<u>UR M76</u> <u>(Apr 2016)</u>	UR M	TECH MAND	01-07- 2017	TANK=N TANK=E	76 <u>MSC.1/Circ.146</u> <u>7</u>	Разработано Унифицированное требование М76 «Расположение топливных цистерн в грузовой зоне на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах» по следующей причине. В связи с требованиями использовать в районах контроля выбросов такие судовые топлива, содержание серы в которых не превышает 0,1% по массе (согласно Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ) и с минимальной вязкостью 2 сСт (согласно УИ SC255 и Циркуляру ИМО MSC.1/Circ.1467), характерными для судового дизельного топлива, объема цистерн для сверхмалосернистого топлива на судах обычных проектов оказалось недостаточно, поэтому судовладельцы и судоверфи стремятся увеличить этот объем установкой дополнительных топливных цистерн в грузовой зоне.
<u>UR M77</u> <u>(Sep 2016)</u>	UR M	TECH MAND	01-01- 2018	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	77	Унифицированное требование МАКО М77 «Хранение и использование восстановителей СКВ» содержит требования, применяемые классификации для хранения и использования восстановителей СКВ, которые, как правило, имеются на борту в больших количествах.
<u>UR S14</u> <u>(Rev.6 Sept 2016)</u>	UR S	TECH MAND	01-01- 2018	PASS=N TANK=N	14	Унифицированное требование МАКО S14

				COMB=N BULK=N SPEC=N		«Методы испытаний водонепроницаемых отсеков» пересмотрено для соответствия Конвенции СОЛАС, с тем, чтобы требования к испытаниям цистерн в Главе II-1/11 были применимы ко всем судам, соответствующим СОЛАС. Унифицированное требование S14 было разделено на две части: в части А приведены требования для судов, соответствующих СОЛАС, а в части В – требования для судов, не соответствующих СОЛАС и судов, которым было дано изъятие либо разрешение на соответствие равнозначным правилами их государством флага.
<u>UR W16</u> <u>(Rev.3 Mar 2016)</u>	UR W	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	16	Текст Унифицированного требования МАКО W16 «Высокопрочные стали для сварных конструкций» полностью пересмотрен с соблюдением отраслевых требований и обеспечением соответствующих требований по свойствам материалов.
<u>UR W17</u> <u>(Rev.4 Jan 2016)</u>	UR W	TECH MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	17	В текст Унифицированного требования МАКО W17 «Одобрение расходных материалов для сварки судовых корпусных сталей нормальной и повышенной прочности» введены новые допустимые методы, помимо ртутного, для определения содержания водорода в сварочных материалах, поскольку на ртутный метод были введены ограничения по соображениям защиты окружающей среды.
<u>UR W32</u> <u>(Sept 2016)</u>	UR W	OPER MAND	01-01- 2018	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	32	В унифицированном требовании W32 «Порядок аттестации сварщиков судовых корпусных сталей» представлены требования к порядку аттестации для сварщиков, выполняющих сварку плавлением сталей, указанных в унифицированных требованиях W7, W8, W11 и W31 для корпусных конструкций.
<u>UR Z10.2</u> <u>(Rev.33</u> <u>Nov.2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-01- 2018	BULK=N BULK=E	10.2	Унифицированное требование Z10.2 «Освидетельствования корпусов навалочных судов» было пересмотрено в целях включения проверки документа по конструкции судна во время периодического классификационного освидетельствования для судов, подпадающих под требования Правила 3-10 Части А-1 Главы II-1 Конвенции СОЛАС.
<u>UR Z10.4</u> <u>(Rev.14</u> <u>Nov.2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-01- 2018	TANK=N TANK=E	10.4	Унифицированное требование Z10.4 «Освидетельствования корпуса нефтеналивных судов двойного корпуса» было пересмотрено в целях включения проверки документа по конструкции судна

						во время периодического классификационного освидетельствования для судов, подпадающих под требования Правила 3-10 Части А-1 Главы II-1 Конвенции СОЛАС.
<u>UR Z10.5</u> <u>(Rev.16 Nov 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-01- 2018	BULK=N BULK=E	10.5	Унифицированное требование Z10.5 «Освидетельствования корпусов навалочных судов с двойной обшивкой борта» было пересмотрено в целях включения проверки документа по конструкции судна во время периодического классификационного освидетельствования для судов, подпадающих под требования Правила 3-10 Части А-1 Главы II-1 Конвенции СОЛАС.
<u>UR Z17</u> <u>(Rev.12 Nov 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-01- 2018	-	17	Унифицированное требование Z17 «Процедурные требования к поставщикам услуг» было пересмотрено для внесения ясности в положения, касающиеся сертификатов контролеров и операторов сертифицированных поставщиков услуг, участвующих в термографических испытаниях первичных и вторичных барьеров газовозов с мембранными грузосодержащими системами.
<u>UR Z18</u> <u>(Rev.6 Aug 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	18	В текст Унифицированного требования МАКО Z18 «Периодические освидетельствования механизмов» в Раздел 2 «Освидетельствование паровых котлов» внесено положение касательно внутренних помещений небольших размеров.
<u>UR Z23</u> <u>(Rev.6 Nov 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-01- 2018	PASS=N TANK=N COMB=N BULK=N SPEC=N	23	В унифицированное требование Z 23 «Освидетельствования корпусов судов в постройке» были внесены следующие изменения. Таблица 1 «Работы на частях корпуса, подлежащих освидетельствованию», п.2.5: «Метод освидетельствования, требуемый для классификации» для критических участков конструкций был изменен с «обход и осмотр» на «наблюдение и осмотр.» В Приложение 2 были добавлены новые параграфы 3.2, 3.2.1, 3.2.2, касающиеся документа конструкции судна.
<u>UR W22</u> <u>(Rev.6 June 2016)</u>	UR W	TECH MAND	01-07- 2017	-	22	Унифицированное требование МАКО W22 «Якорные цепи морских оснований» актуализировано с введением требований к якорным цепям.
<u>UR Z7.1</u> <u>(Rev.12 June 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-07- 2017	BULK=N BULK=E	7.1	Унифицированное требование Z7.1 «Освидетельствования корпуса сухогрузных судов» пересмотрено с

						заменой нечетких формулировок в пункте 2.4.2 в части объема замеров толщин.
<u>UR Z7 (Rev.24 Feb 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	7	Унифицированное требование МАКО Z7 «Классификационные освидетельствования корпуса» пересмотрено и дополнено двумя новыми приложениями: Приложение I «Рекомендуемый МАКО порядок замеров толщин конструкций судов» Приложение II (закладка припуска на коррозию в назначаемые размеры элементов набора) «Рекомендуемый МАКО порядок замеров толщин конструкций судов, построенных с гарантированным обеспечением размеров элементов набора»
<u>UR Z7 (Rev.25 June 2016)</u>	UR Z	OPER MAND	01-07- 2017	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	7	Унифицированное требование МАКО Z7 «Классификационные освидетельствования корпуса» пересмотрено в связи с пересмотром пункта 2.3.1 Унифицированных требований Z10.2 и Z10.5.
<u>UR Z25 (Jan 2017)</u>	UR Z	OPER MAND	01-01- 2018	PASS=N PASS=E TANK=N TANK=E COMB=N COMB=E BULK=N BULK=E SPEC=N SPEC=E	25	УТ Z25 МАКО «Периодические освидетельствования топливных установок на судах, отличных от судов для перевозки сжиженного природного газа, использующих газ или иные виды топлива с низкой температурой вспышки» было разработано для того, чтобы ввести общие требования к освидетельствованиям для судов, работающих на газе, с учетом вступления в силу кодекса IGF для судов, построенных 1 января 2017 г. или после этой даты.
<u>Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers Urgent Rule Change Notice 1</u>	CSR	TECH MAND	01-07- 2017	TANK=N BULK=N COMB=N	01 JAN 2015 version	В бюллетене изменений к Общим правилам МАКО вводится коэффициент курсовой поправки $f\beta = 1.05$ для случаев нагрузки HSM и FSM для сценария проектной нагрузки с экстремальными волновыми нагрузками.

REMARKS – ПОЯСНЕНИЯ:

GUID = Guidance / Руководство

TECH = Technical Requirements / Технические требования

OPER = Operational Requirements / **Эксплуатационные** требования

MAND = Mandatory Document / Документ, имеющий **обязательную** силу

TANK = Tanker / Танкер

BULK = Bulker / Навалочное судно

PASS = Passenger vessel / Пассажирское судно

COMB = Combinational carrier / **Комбинированное** судно

SPEC = Special purpose vessel / Судно специального назначения

CONT = Container ship / Контейнеровоз

N = New / Новое судно

E = Existing / Существующее судно