

Чек-лист подготовки к инспекции PSC IMO Sulphur 2020

PSC определяет какое судно подвергнуть инспекции с учетом риск-профиля судна, который формируется на основании:

- статистики проверок судна PSC и замечаний / задержаний по результатам этих проверок;
- возраста судна;
- Флага судна;
- классификационного общества судна;

Процедура проверки

ИМО выпустила руководящие принципы для PSC по проведению проверки. Однако этот процесс будет зависеть от того, установлена ли на судне система очистки выхлопных газов (EGCS) и от особенностей подхода со стороны Морской Администрации конкретного государства.

Первоначальная инспекция

Проверяемый пункт	Отметка
Судовые свидетельства, относящиеся к Приложению VI МАРПОЛ (IAPPC + приложение, EIAPPC)	<input type="checkbox"/>
Бункерные накладные (BDN), хранимые на судне как это требуется	<input type="checkbox"/>
Чек-листы бункеровочных операций (СУБ)	<input type="checkbox"/>
Журнал нефтяных операций – Часть 1	<input type="checkbox"/>
Сертификаты качества топлива	<input type="checkbox"/>
Судовой план и процедуры выполнения требований по предельному содержанию серы в топливе	<input type="checkbox"/>
Если судно использует разные типы топлива, соответствующего требованиям (например, с содержанием серы $\leq 0,50\%$ и $\leq 0,10\%$):	
Письменная процедура по переходу с одного типа топлива на другое, составленная на рабочем языке (СУБ)	<input type="checkbox"/>
Записи о переходе с одного типа топлива на другое при входе в зоны контроля за выбросами (SECA) и выходе из них	<input type="checkbox"/>
Если на борту судна есть несоответствующее топливо или предполагается, что топливо является несоответствующим:	
Уведомления, направленные Государству Флага, Государству порта назначения и Морской Администрации порта, в котором было поставлено несоответствующее топливо	<input type="checkbox"/>
Морские протесты и коммерческая документация, относящаяся к поставке несоответствующего топлива	<input type="checkbox"/>
Доклады FONAR с сопутствующей документацией и информацией (переписка)	<input type="checkbox"/>
Если судно оборудовано системой очистки выхлопных газов (EGCS):	
Свидетельства о том, что EGCS является одобренным «эквивалентным средством» соответствия	<input type="checkbox"/>
Бункерная накладная (BDN) на высокосернистое топливо показывает, что оно будет использоваться в системе с EGCS	<input type="checkbox"/>
Доказательство того, что EGCS работоспособна и используется	<input type="checkbox"/>
Уведомления, направленные Государству Флага, Государству порта назначения о том, что EGCS неисправна	<input type="checkbox"/>
Если имели место выходы из строя контрольно-измерительных приборов (систем), связанных с работой EGCS, предоставление документальных доказательств для подтверждения правильной эксплуатации оборудования	<input type="checkbox"/>

Более тщательная проверка

Если по результатам первоначальной проверки у инспектора PSC возникают веские основания считать, что состояние судна и его оборудования не соответствует требованиям и / или соответствующей документации, и если члены экипажа не могут продемонстрировать свое знание соответствующих процедур, он может провести более тщательную проверку.

Отбор проб топлива

Если судно не оборудовано EGCS, или ее использование запрещено в данном порту, инспектор PSC может произвести проверку судового топлива на соответствие требованиям.

Это может включать проверку:

- Пробы топлива, взятого во время бункеровки, в соответствии с требованиями МАРПОЛ;
- Пробы топлива из топливных танков – не используемого в данный момент и в течение определенного времени в прошлом;
- Пробы топлива из расходных цистерн и/или трубопроводов непосредственно перед подачей в главный двигатель и / или вспомогательные механизмы.

Если инспектор PSC потребовал выполнить отбор пробы топлива, необходимо убедиться в следующем:

Проверяемый пункт	Отметка
Позволяет ли предлагаемая точка отбора проб топлива взять пробу безопасно?	<input type="checkbox"/>
Позволяет ли предлагаемая точка отбора проб топлива взять пробу в соответствии с требованиями МАРПОЛ?	<input type="checkbox"/>
Согласована ли предлагаемая точка отбора проб топлива старшим механиком и инспектором PSC?	<input type="checkbox"/>
Пробы топлива помещены в чистые емкости, с последующим опечатыванием с использованием идентификационной бирки?	<input type="checkbox"/>
Документация Записи в судовых журналах, вероятно, будут подвергнуты более тщательному изучению. Это включает в себя:	
Записи о расходовании топлива точно отражают текущие остатки топлива на судне и содержат записи об использовании топлива в пределах зон SECA и за их пределами?	<input type="checkbox"/>
Достаточно ли на борту судна соответствующего топлива для выполнения предстоящего рейса?	<input type="checkbox"/>
Знакомы ли члены экипажа с судовыми процедурами и правилами ведения записей относительно бункеровочных операций?	<input type="checkbox"/>
Если судно оборудовано системой очистки выхлопных газов (EGCS):	
EGCS и соответствующие системы мониторинга установлены и эксплуатируются в соответствии с инструкцией изготовителя?	<input type="checkbox"/>
Системы мониторинга являются полностью работоспособными, защищенными от несанкционированного доступа и позволяют осуществлять непрерывный мониторинг?	<input type="checkbox"/>
Может ли судно подтвердить соответствие параметрам, перечисленным в документации системы?	<input type="checkbox"/>
Знакомы ли члены экипажа с правильной работой EGCS и требованиями к ведению учета?	<input type="checkbox"/>

Рекомендация: Для уменьшения риска проведения более тщательной проверки PSC, необходимо должным образом подготовиться к первоначальной проверке!